

Kubota



Kubota

Kubota Agricultural Machinery India Pvt Ltd

No 94, TVH Beliciaa Towers - 1, 8th floor, MRC Nagar, Chennai - 600028.
Phone : +91 4461041500 Toll Free No : 1800 425 1694 Web.: www.kubota.co.in



Kubota



**Kubota Sales Tool
(Marathi)**

जपान ची पहिल्या क्रमांकाची ट्रॅक्टर कंपनी

कुबोटा

- 1890 मध्ये स्थापित 129 वर्षे जुनी
- जपानची पहिल्या क्रमांकाची ट्रॅक्टर कंपनी
- व्हर्टिकल डिझेल इंजिन ची पहिल्या क्रमांकाची कंपनी
- जगातील सर्वोत्कृष्ट कॉम्पॅक्ट डिझेल इंजिन चे उत्पादक
- प्रगत तंत्रज्ञानाच्या उत्पादनांचा जगातील अग्रगण्य ब्रांड



कुबोटाचे 23 कारखाने आणि व्यापार केंद्रांसह जगभरात उपस्थित आहेत

कुबोटाचे ट्रॅक्टर 130 पेक्षा जास्त देशांमध्ये विकले जातात



उच्च प्रतीच्या उत्पादन सुविधा



रोबोटिक असेम्ब्ली लाइन



फायनल असेम्ब्ली लाइन



स्वचालन प्रणाली



कुबोटा हे जगातील प्रथम क्रमांकाचे व्हर्टिकल डिझेल इंजिन आहे.

डीझेलमर - प्रसृत केवळ आंतरिक संदर्भ प्रशिक्षणाच्या उद्देशाने आहे. ग्राहकांच्या प्रतिक्रियांवर आधारित. नियम व अटी लागू.

भारतामध्ये कुबोटा उत्पादने

जमीन तयार करणे

PEM 140 DI



Neostar 21 HP



Neostar 24 HP



Neostar 27 HP



L3408



L 4508 ALLROUNDER 45 HP



MU 4501 2 -WD 45 HP



MU 4501 4 -WD 45 HP



MU 5501 2 -WD 55 HP



MU 5501 4 -WD 55 HP



पिकांची लावणी

SPV 6MD
RIDE ON 6 ROW
RICE TRANSPLANTER



NSP-4W
WALK-BEHIND 4-ROW
RICE TRANSPLANTER



NSP-6W
WALK-BEHIND 6-ROW
RICE TRANSPLANTER



पिकांची कापणी

DC 68 G HARVESTKING



MU 5501-TOT 55HP



शेतीसाठी संपूर्ण समाधान



As on September 2019

डीझेलमर - प्रसृत केवळ आंतरिक संदर्भ प्रशिक्षणाच्या उद्देशाने आहे. ग्राहकांच्या प्रतिक्रियांवर आधारित. नियम व अटी लागू.



कामाचा वेग

VST रोटरी बरोबर,
गती कमी असते

समस्या उपाय



गिअरिंग ऑपरेशनचे कमी पर्याय, 6+2 गिअर

गियरींग साठी विस्तृत पर्याय, 9+3 गियर

कमी गती, कमी वेगामध्ये कार्य, कमाल वेग केवळ 13.98 किमी / तास

वेगाची कमाल श्रेणी, वेगवान काम, कमाल वेग 18.6 किमी / तास

सेंटर शिफ्ट गियर

एका बाजूला गिअर शिफ्ट

सेंट्रल गिअर लिक्वर मुळे ट्रॅक्टर वर चढणे उतरणे अवघड

साईड शिफ्ट गिअर, ट्रॅक्टर वर चढणे उतरणे सहज होते

हायड्रोलिक उचलण्याची क्षमता



VST ची हायड्रोलिक उचलण्याची क्षमता खूप कमी आणि उचलताना आवाज खूप जास्त.

समस्या उपाय



उचलण्याची क्षमता कमी - 400 किलो

उचलण्याची क्षमता जास्त - 750 किलो

पोझिशन कंट्रोल लीवर नाही (इंचिंग लीवर)

पोझिशन कंट्रोल लीवर आणि सुपर ड्राफ्ट कंट्रोल उपस्थित (OP model)

3 टन वजना पर्यंत ट्रेलर ओढू शकतो

5 टन वजना पर्यंत ट्रेलर खेचू शकतो



NEO STAR
A211N

विरुद्ध

VST180D

चिखल ग्रस्त शेतामध्ये काम

VST चिखल ग्रस्त शेतामध्ये काम करू शकत नाही

समस्या उपाय



इंजिनची कमी क्षमता

खेचण्याची शक्ती अधिक आणि इंजिन क्षमता जास्त

चाकांचा लहान आकार 5 x 12 पुढचे चाक 8 x 18 मागचे चाक

चाकांचा आकार मोठा 7x12 पुढचे चाक 8.3x20 मागचे चाक

जमिनी पासून अंतर कमी - 190 मि मि

जमिनी पासून अंतर जास्त - 300 मि मि

ट्रॅक्टर चिखलामध्ये रुतून बसतो किंवा घसरतो

चिखल ग्रस्त शेतामध्येही उत्कृष्ट कामगिरी



इंजिनची कार्यक्षमता

दोन तासांच्या कामानंतर VST मध्ये इंजिनचे अत्याधिक गरम होणे

समस्या उपाय



18 अश्वशक्ती - 3 सिलेंडर इंजिन

21अश्वशक्ती - 3 सिलेंडर कुबोटा E - TVCS इंजिन

कुबोटा पेक्षा कमी सी सी (900 सी सी)

जास्त सी सी इंजिन (1001 सी सी)

इंजिनची कार्यक्षमता आणि PTO उत्पादन कमी

इंजिनची कार्यक्षमता आणि PTO उत्पादन जास्त

2 ते 3 तासांच्या नंतर इंजिन जास्त गरम होते

इंजिन दिवसभर विनासायास चालण्याची क्षमता

ब्रेक ची गुणवत्ता



VST ब्रेक कमकुवत असतात व त्यांची झीज सहजतेने होते

समस्या उपाय



शू ब्रेक प्रणाली

तेलाने मध्ये बुडालेले ब्रेक प्रणाली (OIB)

कमकुवत ब्रेकिंग

प्रभावी ब्रेकिंग

कमी टिकाऊ - 500 ते 1000 तास

शंभर टक्के जास्त टिकाऊ - आयुष्य 3000 तास



टर्निंग रेडीयस

VST पिकांच्या छोट्या रांगांमधून वळू शकत नाही

समस्या उपाय



जुन्या डिझाईनची पुढची एक्सल, ज्यामध्ये बेवेल गिअर मेकॅनिझम नाही

बेवेल गिअर मेकॅनिझम बरोबर पुढचे एक्सेल

2.4 मिटर टर्निंग रेडीयस, ज्यामुळे पिकांच्या छोट्या रांगांमधून वळणे अवघड

2.1 मिटर टर्निंग रेडीयस, ज्यामुळे पिकांच्या छोट्या रांगातून वळणे सोईस्कर

पिकांचे नुकसान होण्याची शक्यता

पिकांचे नुकसान न करता शेतातील वावर



कामाचा वेग

VST रोटरी बरोबर,
गती कमी असते

समस्या उपाय



गिअरिंग ऑपरेशनचे कमी पर्याय, 6+2 गिअर

गियरींग साठी विस्तृत पर्याय, 9+3 गियर

सेंटर शिफ्ट गियर

एका बाजूला सोपी गिअर शिफ्ट,

सेंट्रल गिअर लिक्वर मुळे ट्रॅक्टर वर चढणे उतरणे अवघड

साईड शिफ्ट गिअर, ट्रॅक्टर वर चढणे उतरणे सहज होते

2-3 तासांनंतर गियर बॉक्सचा त्रासदायक आवाज

आवाजाचा प्रश्न नाही

हायड्रोलिक उचलण्याची क्षमता



VST ची हायड्रोलिक उचलण्याची क्षमता खूप कमी आणि उचलताना आवाज खूप जास्त.

समस्या

उपाय



उचलण्याची क्षमता कमी - 400 आणि 500 किलो

पोझिशन कंट्रोल लीवर नाही (इंचिंग लीवर)

3 टन वजना पर्यंत ट्रेलर ओढू शकतो



उचलण्याची क्षमता जास्त - 750 किलो

पोझिशन कंट्रोल लीवर नाही आणि सुपर ड्राफ्ट कंट्रोल उपस्थित (OP model)

5 टन वजना पर्यंत ट्रेलर खेचू शकतो



चिखल ग्रस्त शेतामध्ये काम

VST चिखल ग्रस्त शेतामध्ये काम करू शकत नाही

समस्या उपाय



इंजिनची कमी क्षमता



खेचण्याची शक्ती अधिक आणि इंजिन क्षमता जास्त

चाकांचा लहान आकार - 5x12 व 6x12 पुढचे चाक 8x18 व 8.3x20 मागचे चाक

चाकांचा आकार मोठा - 7x12 पुढचे चाक 8.3x20 मागचे चाक

जमिनी पासून अंतर कमी - 190 मि मि आणि 230 मि मि

जमिनी पासून अंतर जास्त - 325 मि मि

ट्रॅक्टर चिखलामध्ये रुतून बसतो किंवा घसरतो

चिखल ग्रस्त शेतामध्येही उत्कृष्ट कामगिरी



NEO STAR
B2441

विरुद्ध

VST224/
VST MT270



इंजिनची कार्यक्षमता

२ तासांच्या कामानंतर VST मध्ये इंजिनचे अत्याधिक गरम होणे

समस्या उपाय



22 व 27 अश्वशक्ती - 3 सिलेंडर इंजिन



24 अश्वशक्ती - 3 सिलेंडर कुबोटा E - TVCS इंजिन

इंजिनची कार्यक्षमता आणि PTO उत्पादन कमी

इंजिनची कार्यक्षमता आणि PTO उत्पादन जास्त

2 ते 3 तासांच्या नंतर इंजिन जास्त गरम होते

इंजिन दिवसभर विनासायास चालण्याची क्षमता

ब्रेक ची गुणवत्ता



VST ब्रेक कमकुवत असतात व त्यांची झीज सहजतेने होते

समस्या

उपाय



शू ब्रेक प्रणाली

कमकुवत ब्रेकिंग

कमी टिकाऊ - 500 ते 1000 तास



तेलाने मध्ये बुडालेले ब्रेक प्रणाली (OIB)

प्रभावी ब्रेकिंग

शंभर टक्के जास्त टिकाऊ - आयुष्य 3000 तास



टर्निंग रेडीयस

VST पिकांच्या छोट्या रांगांमधून वळू शकत नाही

समस्या उपाय



जुन्या डिझाईनची पुढची एक्सल, ज्यामध्ये बेवेल गिअर मेकॅनिझम नाही

2.4 व 2.7 मिटर टर्निंग रेडीयस, ज्यामुळे पिकांच्या छोट्या रांगांमधून वळणे अवघड

पिकांचे नुकसान होण्याची शक्यता



बेवेल गिअर मेकॅनिझम बरोबर पुढचे एक्सेल

2.1 मिटर टर्निंग रेडीयस, ज्यामुळे पिकांच्या छोट्या रांगातून वळणे सोईस्कर

पिकांचे नुकसान न करता शेतातील वावर



**NEOSTAR
27 HP**

विस्तर

निकटतम प्रतिस्पर्धी

Neo Star B2741

निकटतम प्रतिस्पर्धी



कुबोटा अस्सल E-TVCS तंत्रज्ञान	E-TVCS इंजिन	स्वतःचे इंजिन नाही
ग्रेफाइट कोटेड पिस्टन स्कर्ट		उपलब्ध नाही
कुबोटा - कमी आवाज करणारे वण अधिक इंधन कार्यक्षम इंजिन, शिवाय उत्कृष्ट शक्ती व जास्त टॉर्क		



प्रगत जपानी तंत्रज्ञान - SDC	सुपर ड्रॉफ्ट कंट्रोल	उपलब्ध नाही
विविध ड्राफ्ट सेटिंग (0,1,2)		ड्राफ्ट सेटिंग कंट्रोल उपलब्ध नाही

कुबोटा - अत्यन्त कार्यक्षम व अनेक तऱ्हेच्या शेतजमिनीसाठी योग्य, चाक घसरण्याची शक्यता अत्यन्त कमी



टर्निंग रेडीयस - 2.1 मीटर	टर्निंग रेडीयस	टर्निंग रेडीयस - 2.3 मीटर
---------------------------	-----------------------	---------------------------

कुबोटा - पिकांच्या छोट्या रांगातून वळणे सोईस्कर, पिकांचे नुकसान न करता शेतातील वावर



बेवेल गिअर जे रीमच्या कडेवर बसवले आहे	बेवेल गिअर	बेवेल गिअर जे चाकाच्या कडेशी जुळत नाही
---------------------------------------	-------------------	--

कुबोटा - हा ट्रॅक्टर उत्कृष्टपणे वळू शकतो, चिखल भरलेल्या शेतामध्ये देखील व्यवस्थित कार्यरत



डीस्लेमर - प्रस्तुत केवळ आंतरिक संदर्भ प्रशिक्षणाच्या उद्देशाने आहे. ग्राहकांच्या प्रतिक्रियांवर आधारित. नियम व अटी लागू.



फेंडर व मागच्या चाकामध्ये योग्य अंतर

फेंडर मधील अंतर

फेंडर व मागच्या चाकामध्ये कमी अंतर



कुबोटा - चिखल शेतामध्ये हा ट्रॅक्टर व्यवस्थित चालू शकतो, फेंडर व मागच्या चाकामध्ये चिखल अडकत नाही



सर्वोत्तम ग्राउंड क्लीअरंस - 325 मि मि

ग्राउंड क्लीअरंस

कमी ग्राउंड क्लीअरंस - 285 मि मि



कुबोटा - उंच सखल जमिनीमध्ये उत्कृष्टपणे काम करू शकतो



मोठ्या आकाराचे पॅनल कव्हर

पॅनल कव्हर

उपलब्ध नाही



कुबोटा - इंजिन पासून येणाऱ्या गरम हवे पासून चालकाचे संरक्षण, दिखण्याम सुंदर



पायांसाठी अधिक जागा, अधिक सोयीस्कर मधोमध उंचवटा नाही, ऑपरेटर पायांची हालचाल सहज करू शकतो

प्लॅट डेक

पायांसाठी कमी जागा मधोमध उंचवटा आहे



कुबोटा - ऑपरेटर आरामदायक वाहन चालवू शकतो. याने थकवा कमी होतो आणि अधिक तास सहजपणे काम केले जाऊ शकते



आधुनिक प्रकाराचे सीट सस्पेंशन सीट पुढे आणि मागे करण्यासाठी हॅडल प्रणाली

सीट सस्पेंशन

सामान्य प्रकाराचे सीट सस्पेंशन सीट पुढे आणि मागे करण्यासाठी साधारण होल प्रणाली



कुबोटा - दीर्घ कामकाजांच्या तासांसाठी आरामदायक आणि अड्जस्ट करता येणारी सीट



जमिनीपासून सीटची उंची - 914 मि मि ट्रॅक्टरचे वजन - 650 किलो

सीटची उंची आणि ट्रॅक्टरचे वजन

जमिनीपासून सीटची उंची - 1016 मि मि ट्रॅक्टरचे वजन - 1270 किलो



कुबोटा ट्रॅक्टरच्या योग्य वजनाने पिकांच्या मुळांना कोणतीही हानी पोहचत नाही व मंडप प्रकारच्या द्राक्षे मळ्यातही सहज काम करू शकतात



एअर क्लिनर रेडीयेटर स्थित जमिनी पासून हवेचे इनलेट होल अधिक अंतरावर आहे

एअर क्लिनर

एअर क्लिनर रेडीयेटर समोर स्थित जमिनी पासून हवेचे इनलेट होल कमी अंतरावर आहे



कुबोटा ट्रॅक्टर छोट्या सरी किंवा जलक्षेत्रातून जातांना सुरक्षित राहतो तसेच इंजिनला कोणतीही हानी पोहचत नाही.

NEOSTAR
27 HP

विरुद्ध जवळचा प्रतिस्पर्धी



निओ स्टार B2741



कुबोटाचे अस्सल इंजिन	E-TVCS इंजिन	स्वतःचे इंजिन नाही
E-TVCS तंत्रज्ञान		उपलब्ध नाही
ब्रॉफाइट कोटेड पिस्टन स्कर्ट		उपलब्ध नाही

कुबोटा - इंजिनचा आवाज कमी असून, उत्कृष्ट शक्ती आणि उच्च टॉर्क बरोबर इंधनाचा पूर्ण वापर होतो.

जवळचा प्रतिस्पर्धी



प्रगत जपानी तंत्रज्ञान - SDC	सुपर ड्रॉफ्ट कंट्रोल	उपलब्ध नाही
विविध ड्रॉफ्ट सेटिंग (0,1,2)		ड्राफ्ट सेटिंग कंट्रोल उपलब्ध नाही

कुबोटा - अत्यंत कार्यक्षम व अनेक तऱ्हेच्या शेतजमिनीसाठी योग्य, चाक घसरण्याची शक्यता अत्यंत कमी



टर्निंग रेडीयस - 2.1 मीटर	टर्निंग रेडीयस	टर्निंग रेडीयस - 2.3 मीटर
---------------------------	----------------	---------------------------

कुबोटा - पिकांच्या छोट्या रांगातून वळणे सोईस्कर, पिकांचे नुकसान न करता शेतातील वावर



इंधन टाकी बॉनेटच्या खाली पुढील बाजूस असते	इंधन टाकी	इंधन टाकी मागील बाजूस असते
---	-----------	----------------------------

कुबोटा - उपकरण जोडणे आणि काढणे सोपे असते. रात्रीच्या वेळी ऑपरेटर मागील बाजूलाही व्यवस्थितपणे पाहून काम करू शकतो.



फॅडर व मागच्या चाकामध्ये योग्य अंतर	फॅडर मधील अंतर	फॅडर व मागच्या चाकामध्ये कमी अंतर
-------------------------------------	----------------	-----------------------------------

कुबोटा - चिखल शेतामध्ये हा ट्रॅक्टर व्यवस्थित चालू शकतो, फॅडर व मागच्या चाकामध्ये चिखल अडकत नाही



सर्वोत्तम ग्राउंड क्लीअरंस - 325 मि मि	ग्राउंड क्लीअरंस	कमी ग्राउंड क्लीअरंस - 300 मि मि
--	------------------	----------------------------------

कुबोटा - उंच सखल जमिनीमध्ये उत्कृष्टपणे काम करू शकतो



आधुनिक प्रकारचे सीट सस्पेंशन	सीट सस्पेंशन	सामान्य प्रकारचे सीट सस्पेंशन
सीट पुढे आणि मागे करण्यासाठी हँडल प्रणाली		सीट पुढे आणि मागे करण्यासाठी साधारण होल प्रणाली

कुबोटा - दीर्घ कामकाजाच्या तासांसाठी आरामदायक आणि अड्जस्ट करता येणारी सीट



जमिनी पासून सीटची उंची - 914 मि मि	सीटची उंची आणि ट्रॅक्टरचे वजन	जमिनी पासून सीटची उंची - 1060 मि मि
स्टीअरिंग उंची - 1260 मि मि		स्टीअरिंग उंची - 1370 मि मि
ट्रॅक्टरचे वजन - 850 किलो		ट्रॅक्टरचे वजन - 980 किलो

कुबोटा ट्रॅक्टरच्या योग्य वजनाने पिकांच्या मुळांना कोणतीही हानी पोहचत नाही व मंडप प्रकारच्या द्राक्ष मळ्यातही सहज काम करू शकतात



NEOSTAR
24 HP

विरुद्ध जवळचा प्रतिस्पर्धी



निओ स्टार बी 2441



- 24hp --> 3 सिलिंडर कुबोटा E-TVCS इंजिन
- संतुलीत इंजिन : कमी देखभाल आणि अधिक टिकाऊपणा
- कमी कंपन आणि आवाज
- काही अडचण न येता इंजिन दिवसभर चालू शकते

- 24hp --> 2 सिलिंडर इंजिन
- असंतुलीत इंजिन : अधिक देखभाल आणि कमी टिकाऊपणा
- खूप अधिक कंपन आणि आवाज
- इंजिन 2-3 तास चालून गरम होते

कुबोटा इंजिन प्रतिस्पर्ध्यापेक्षा अधिक विश्वसनीय.



- सुटसुटीत आणि बारीक डिझाइन
- दैनंदिन देखरेखी सोयीस्कर
- साहित्याची गुणवत्ता खूप चांगली आहे
- पुढील बाजूने उघडणारे बॉनेट स्प्रेगने उघडते

- जटिल डिझाइन
- दैनंदिन देखरेखी मध्ये अडचण
- साहित्याची गुणवत्ता खूप साधारण
- बॉनेट मागील बाजूने उघडणारे, रखरखाव कठीण

कुबोटाची डिझाइन प्रतिस्पर्ध्यापेक्षा खूप कॉम्पॅक्ट आहे.



- सुटसुटीत प्लॅट डेक आरामदायक
- इंजिन की स्टॉप सॉल्व्हिंग: केवळ चावीने सहज थांबवता येणारे इंजिन
- कंपनी फिटेड फ्लोर मॅट
- मोठ्या आकाराचे पॅनल कव्हर, इंजिनपासून गरम हवा येऊ देत नाही

- प्लॅट डेक नसल्याने ऑपरेशन स्पेस खूप कमी आहे
- इंजिन की स्टॉप सॉल्व्हिंग नसल्यामुळे नॉब ओढून ट्रॅक्टर बंद करावा लागतो
- प्लॅट मॅट उपलब्ध नाही
- पॅनल कव्हर नसल्यामुळे इंजिनपासून येणारी गरम हवा ऑपरेटरच्या पायाला इजा करू शकते

कुबोटा ऑपरेटर साठी प्रतिस्पर्धी ट्रॅक्टर पेक्षा खूप आरामदायक आहे.



- ब्रेक पेडल दाबण्यासाठी 25% कमी ताकदीची गरज
- प्रभावी ब्रेकिंग
- टिकाऊ आणि कमी देखभाल

- ब्रेक पेडल दाबण्यासाठी अधिक ताकदीची गरज
- खराब ब्रेकिंग
- अधिक देखभाल

कुबोटा ओआयबी ब्रेक प्रतिस्पर्ध्यापेक्षा अधिक शक्तिशाली आहे.



- तीन सेटींग सह प्रगत जपानी तंत्रज्ञान (ड्राफ्ट 0,1,2)
- कुबोटा - विविध जमिनीवर उपकरणांसह सहज कार्यक्षम
- कमी टायर स्लीपेज: इंधन आणि वेळ वाचवणारा.

- केवळ एक सेटिंगसह पारंपरिक तंत्रज्ञान
- विविध मळ्यांसाठी ड्राफ्टचे योग्य पर्याय नाहीत
- अधिक स्लीपेज : अधिक इंधन आणि वेळ

कुबोटा एसडीसी प्रतिस्पर्धी एडीडीसीपेक्षा चांगले आहे.



- बॉनेट उंची वाय आणि द्राक्षाच्या मंडप मळ्यांसाठी अगदी योग्य
- टर्निंग रेडीयस (2.1 मी.)

- बॉनेट उंची कुबोटापेक्षा 105 मि.मी.अधिक असून वाय आणि द्राक्षाच्या मंडप मळ्यांत काम करणे कठीण
- टर्निंग रेडीयस कुबोटापेक्षा अधिक (2.3 मी.)

कुबोटा ट्रॅक्टरची उंची द्राक्षाच्या मळ्यांसाठी अगदी योग्य.



डीस्टलेमर - प्रस्तुत केवळ आंतरिक संदर्भ प्रशिक्षणाच्या उद्देशाने आहे. ग्राहकांच्या प्रतिक्रियांवर आधारित. नियम व अटी लागू.

डीस्टलेमर - प्रस्तुत केवळ आंतरिक संदर्भ प्रशिक्षणाच्या उद्देशाने आहे. ग्राहकांच्या प्रतिक्रियांवर आधारित. नियम व अटी लागू.



**NEOSTAR
B2441**

विरुद्ध जवळचा प्रतिस्पर्धी

निओ स्टार B2441

जवळचा प्रतिस्पर्धी



कुबोटा E-TVCS तंत्रज्ञान

**E-TVCS
इंजिन**

स्वतःचे इंजिन नाही

ग्रॅफाइट कोटेड पिस्टन स्कर्ट

उपलब्ध नाही

कुबोटा - इंजिनच्या कमी ध्वनीसह उत्तम
इंधन कार्यक्षमता, उत्कृष्ट ताकद आणि उच्च टॉर्क



प्रगत जपानी
तंत्रज्ञान -एसडीसी

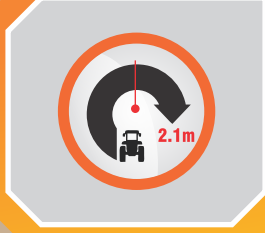
**सुपर
ड्राफ्ट
कंट्रोल**

केवळ एक सेटिंगसह
पारंपरिक तंत्रज्ञान

विविध ड्राफ्ट्स
सेटिंग्स (0,1,2)

विविध जमिनीसाठी ड्राफ्टचे
योग्य कार्यशील पर्याय नाही

कुबोटा - विविध जमिनीवर उपकरणांसह सहज कार्यान्वयन,
कमी टायर घसरण आणि इंधन वाचवणारा.

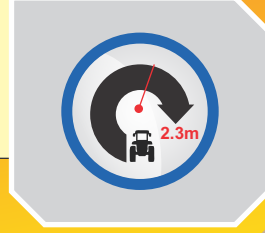


टर्निंग रेडीयस
- 2.1 मीटर

**टर्निंग
रेडीयस**

टर्निंग रेडीयस
- 2.3 मीटर

कुबोटा - संकुचित जागेतही आरामशीर वळण घेते,
पिकांना हानी पोहोचत नाही, खूप कार्यक्षम.



इंटीग्रेटेड प्रकाराचे
पॉवर स्टेअरिंग

**प्रगत पॉवर
स्टेअरिंग**

सिलेंडर प्रकाराचे
पॉवर स्टीयरिंग

चिखल क्षेत्रामध्ये
उत्कृष्ट प्रदर्शन

वळण घेताना चिखल
चिकटून राहण्याची समस्या

कुबोटा - सहजपणे वळू शकतो
त्याचबरोबर चिखल अडकणाची शक्यता नाही



डीझेलमर - प्रस्तुत केवळ आंतरिक संदर्भ प्रशिक्षणाच्या उद्देशाने आहे.
ग्राहकांच्या प्रतिक्रियांवर आधारित. नियम व अटी लागू.

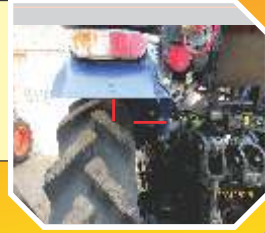


फेंडर व मागच्या
चाकामध्ये योग्य अंतर

**फेंडर
मधील
अंतर**

फेंडर व मागच्या
चाकामध्ये कमी अंतर

कुबोटा - चिखल शेतामध्ये हा ट्रॅक्टर व्यवस्थित चालू शकतो,
फेंडर व मागच्या चाकामध्ये चिखल अडकत नाही



सर्वोत्तम ग्राउंड
क्लीअरंस - 325 मि मि

**ग्राउंड
क्लीअरंस**

कमी ग्राउंड
क्लीअरंस - 220 मि मि

कुबोटा - उंच सखल जमीनीमध्ये उत्कृष्टपणे काम करू शकतो



ऑइल लीकेजची समस्या नाही

जपानी NOK कंपनीचे सील

**ऑइल
लीकेज**

ऑइल लीकेजची समस्या

कमी गुणवत्तेचे
साधारण ऑइल सील

कुबोटा - उच्च दर्जाचे ऑइल सिल हायड्रॉलिक
आणि इतर भागांमधून होणाऱ्या गळतीस रोखते.



पायांसाठी अधिक
जागा, अधिक सोयीस्कर

मधोमध उंचवटा नाही, ऑपरेटर
पायांची हालचाल सहज करू शकतो

**फ्लॅट
डेक**

पायांसाठी कमी जागा

मधोमध उंचवटा आहे

कुबोटा - ऑपरेटर आरामदायक वाहन चालवू शकतो. याने थकवा
कमी होतो आणि अधिक तास सहजपणे काम केले जाऊ शकते



आधुनिक प्रकाराचे
सीट सस्पेंशन

सीट पुढे आणि मागे
करण्यासाठी हॅंडल प्रणाली

**सीट
सस्पेंशन**

सामान्य प्रकाराचे
सीट सस्पेंशन

सीट पुढे आणि मागे
करण्यासाठी साधारण होल प्रणाली

कुबोटा - दीर्घ कामकाजाच्या तासांसाठी
आरामदायक आणि अडजस्ट करता येणारी सीट



जमिनीपासून सीटची
उंची - 914 मि मि

ट्रॅक्टरचे वजन -
625 किलो

**सीटची उंची
आणि ट्रॅक्टरचे
वजन**

जमिनीपासून सीटची
उंची - 991 मि मि

ट्रॅक्टरचे वजन -
990 किलो

कुबोटा ट्रॅक्टरचा योग्य वजनामुळे पिकांच्या मुळांना कोणतेही हानी पोहचत नाही
व मंडप प्रकारच्या द्राक्ष मळ्यातही सहज काम करू शकतात



पुढील टायर
मोठा आकार 7x12

**पुढील
टायरचा
आकार**

पुढील टायर
छोटा आकार 6x12

कुबोटा - अधिक ट्रॅक्शन, कमी स्लीपेज, चिखलात उत्कृष्ट कामगिरी.



डीझेलमर - प्रस्तुत केवळ आंतरिक संदर्भ प्रशिक्षणाच्या उद्देशाने आहे.
ग्राहकांच्या प्रतिक्रियांवर आधारित. नियम व अटी लागू.

**MU4501
45 HP**

विरुद्ध सर्वात निकटचा प्रतिस्पर्धी



MU 4501 45 एचपी

सर्वात निकटचा प्रतिस्पर्धी

कुबोटा 4 सिलेंडर इंजिन	3 सिलेंडर इंजिन
कुबोटा QUAD-4 पिस्टन	उपलब्ध नाही
KQ4P अरुंद पिस्टन रिंग सह, कमी घर्षण	जाड पिस्टन रिंग सह अधिक घर्षण, कमी इंजिन आयुष्यमान आणि जास्त डिझेल वापर
कुबोटा - इंजिनच्या कमी आवाजासह उत्तम इंधन कार्यक्षम तसेच उत्कृष्ट वेग देतो.	

2 बॅलेन्सर शाफ्ट जे इंजिनच्या दुप्पट गतीने विरुद्ध दिशेने फिरतात	उपलब्ध नाही
कुबोटा - इंजिनचा एकंदरीत कंप कमी करतो, ज्यामुळे ऑपरेटरची सुविधा वाढते.	

मेन गियर बॉक्स ज्यामध्ये सिंक्रोनाइझर युनिट असते	मेन गियर बॉक्स ज्यामध्ये सिंक्रोनाइझर युनिट नसते
गियर हलवताना कमी आवाज	गियर हलवताना ... खुप खरखरीचा आवाज
"गियर्स बदलणे" अगदी सहज	"गियर्स बदलणे" अगदी अवघड
सिंक्रोनायझर युनिटचे वापराने होणारे नुकसान कमी	गियर आणि कॉलरचे वापराने होणारे नुकसान अधिक
कुबोटा - कमी आवाज आणि वापराने होणारे नुकसान कमी	

बोनेटच्या खाली समोरील बाजूला 60 लीटर इंधन टाकी	इंधन टाकी मागील बाजूस आहे
कुबोटा - औजार जे जोडणे अत्यंत सोपे आहे. रात्रीच्या वेळी, ऑपरेटर मागील बाजूने देखील शेताची स्थिती चांगल्या प्रकारे पाहू शकतो.	

अधिक फूट स्पेस, अधिक आरामदायक	कमी फूट स्पेस
मध्यभागी कोणताही अडथळा नाही, ऑपरेटर पाय मुक्तपणे हलवू शकतात	मध्यभागी उंचवटा
कुबोटा - चालकास आरामदायक चालवण्याचा अनुभव येतो. यामुळे थकवा कमी होतो आणि शेवटी कामकाजाचे तास वाढतात	

ब्रेक आणि क्लच पेडल्स लेआउटमध्ये सस्पेंडेड केले गेले आहेत	ब्रेकिंग आणि क्लच पेडल लेआउटमध्ये प्रेसिंग प्रकार असतो
पॅडल दाबण्यासाठी कमी प्रयत्न करणे आवश्यक आहे.	पॅडल दाबण्यासाठी अधिक प्रयत्न करणे आवश्यक आहे.
कुबोटा - पेडल दाबणे खूप सोपे आणि सोयीस्कर आहे	

डीस्केमर - प्रस्तुत केवळ आंतरिक संदर्भ प्रशिक्षणाच्या उद्देशाने आहे. ग्राहकांच्या प्रतिक्रियांवर आधारित. नियम व अटी लागू.

उजवीकडे, डावीकडे वळतांना एक सारखी ताकद लागते	उजवीकडे, डावीकडे वळतांना असमतोल प्रमाणात ताकद लागते
कनेक्टिंग रॉड नाही ज्यामुळे स्टीयरिंग उजवीकडे, डावीकडे समान प्रमाणात फिरू शकते	कनेक्टिंग रॉड एका बाजूला आहे, ज्यामुळे स्टीयरिंग उजवीकडे, डावीकडे समान प्रमाणात फिरू शकत नाही
डबल एक्टिंग पॉवर स्टीयरिंग	

कुबोटा - डबल एक्टिंग पॉवर स्टीयरिंग स्ट्रक्चरसह सहज आणि सोपे वळण घेते. हे इतके सहज होते की ते एका बोटाने ऑपरेट केले जाऊ शकते.

पॅनेलवर एलईडी लाईट लावला आहे	पारंपारिक मीटर पॅनेल, एलईडी दिवे नाहीत
एलईडी मीटर पॅनेल	
कुबोटा - रात्रीचा वेळेच्या कामात ऑपरेटर इंडिकेटर सहज ओळखू शकतात.	

ट्रॅक्टर फक्त चावी फिरवून थांबवला जाऊ शकतो	ट्रॅक्टर थांबवण्यासाठी push प्रकारची नॉब औढण्याची प्रणाली
की स्टॉप सोलेनोइड	
ट्रॅक्टर बंद करण्याची आरामदायक सुविधा	

गियर लीवरची आणि पीटीओ लीवरची उंची अधिक असते	गियर लीवरची आणि पीटीओ लीवरची उंची कमी असते
पीटीओ लीवर ऑपरेटरच्या मागील बाजूस स्थित असतो	पीटीओ लीवर ऑपरेटरच्या मागे स्थित असतो
गियर लीवर अँकलेस आणि पीटीओ लीवर	
कुबोटा - MU4501 मध्ये गियर लीवर आणि पीटीओ सहजपणे वापरता येतात	

MU 4501 पीटीओ एचपी 41.1 एचपी आहे	JD 5045 पीटीओ एचपी 37.6 एचपी आहे
पीटीओ अप्लीकेशनमध्ये साठी उत्तम एचपी	पीटीओ अप्लीकेशनमध्ये साठी कमी एचपी
पीटीओ एचपी	
कुबोटा - रोटरी टिलर इत्यादी सारख्या अप्लीकेशनमध्ये उत्तम कामगिरी.	

Kubota / E52A	4 फिनसह मुख्य क्लच प्लेट	3 फिनसह मुख्य क्लच प्लेट
मुख्य क्लच		
कुबोटा - MU4501 क्लच हा 33% अधिक टीकाऊ.		

फ्रंट एक्सेल रूंदी 128 मि मि	फ्रंट एक्सेल रूंदी 90 मि मि
फ्रंट एक्सेल	
कुबोटा - फ्रंट एक्सेल 42% अधिक रूंद, अधिक टीकाऊ.	

डीस्केमर - प्रस्तुत केवळ आंतरिक संदर्भ प्रशिक्षणाच्या उद्देशाने आहे. ग्राहकांच्या प्रतिक्रियांवर आधारित. नियम व अटी लागू.

एकवेळची गुंतवणूक, कायमची बचत प्रति वर्ष ₹70,000/-*

"फरक स्पष्ट आहे"

आपण इतर ट्रॅक्टरच्या किंमतीवर पैसे वाचवाल पण MU5501
वर आपण दर वर्षी सतत ₹ 70,000/- वाचवाल.

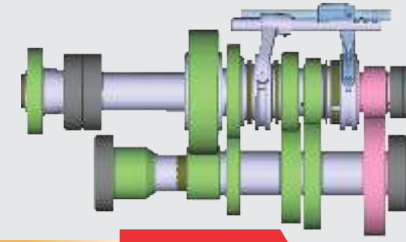
ट्रॅक्टरचा वापर 1 वर्षात	700 तास
प्रति तास डिझेल बचत	2 लिटर*
एकूण डिझेल बचत	1400 लिटर
प्रति लिटर डिझेल किंमत (अंदाजे)	₹ 50/-
1 वर्षात डिझेलची एकूण बचत	₹ 70,000/-
3 वर्षात एकूण डिझेल बचत	₹ 2,10,000/-*
5 वर्षात डिझेलची एकूण बचत	₹ 3,50,000/-

KUBOTA MU 5501
55 HP TRACTOR



डीझेलचे प्रत्येक लिटर वाचवणे म्हणजेच आपल्या बचतीचा अर्थ होतो. म्हणूनच आपण मुलाखतीसाठी येण्याची गरज नाही. आपण मुलाखतीसाठी येण्याची गरज नाही. आपण मुलाखतीसाठी येण्याची गरज नाही.

जपानी तंत्रज्ञानाचे वचन इतरांपेक्षा अधिक मिळवा



सिंक्रोमेश ट्रान्समिशन

11,000 / - चा लाभ



अॅडजस्टेबल फ्रंट एक्सल

17,000 / - चा लाभ



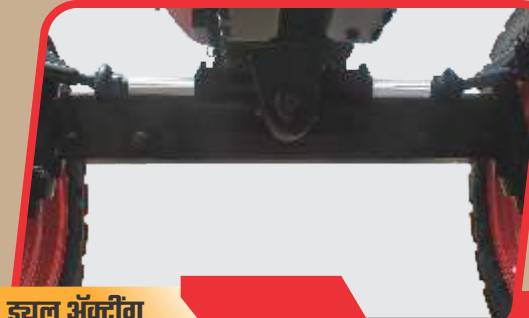
4 व्हॉल्व्ह (ई-सीडीआयएस)

15,000 / - चा लाभ



5 फिन सिरेमेटालिक
इयुअल क्लच

2,000 / - चा लाभ



इयुअल अॅक्टिंग
पॉवर स्टियरिंग

5,000 / - चा लाभ



लीफ्ट क्षमता

3,000 / - चा लाभ

डीझेलचे प्रत्येक लिटर वाचवणे म्हणजेच आपल्या बचतीचा अर्थ होतो. म्हणूनच आपण मुलाखतीसाठी येण्याची गरज नाही. आपण मुलाखतीसाठी येण्याची गरज नाही. आपण मुलाखतीसाठी येण्याची गरज नाही.

कुबोटा ट्रॅक्टर पैशाचे पुरेपूर मूल्य देतो

किंमतीत फरक असल्यास	₹ 50,000/-
सरासरी वापर	5 वर्षे
खर्च / प्रति वर्ष	₹ 10,000/-
वापर प्रति वर्ष	700 तास
अतिरिक्त खर्च / तास	₹ 14/- (₹ 10,000 / 700 तास)
MU 5501/ तास इंधन बचत	₹ 100 (2 लिटर / 50 तास प्रति लिटर)

कुबोटा सह तुम्ही **₹86** प्रति तास वाचवू शकता

MU 5501 – 2WD
55 HP TRACTOR



डीझेलमर - प्रस्तुत केवळ आंतरिक संदर्भ प्रशिक्षणाच्या उद्देशाने आहे.
ग्राहकाच्या प्रतिक्रियावर आधारित. नियम व अटी लागू.

MU5501 चे वैशिष्ट्य मूल्यमापन

MU 5501 – 2WD

55 HP TRACTOR



वैशिष्ट्ये	KBT MU5501	JD 5310	NH 5500	M&M 605 NOVO
इंजिन				
इंधन प्रणाली	E-CDIS	DI	DI	DI
चार व्हॉल्व्हचे तंत्रज्ञान	✓	✗	✗	✗
बूस्ट कम्पेन्सेटर	✓	✗	✗	✗
बॅलेंसर शाफ्ट	✓	✗	✗	✗
क्लच				
5 फिन सिरेमेटालिक क्लच	✓	✗	✗	✓
ट्रान्समिशन				
शटल शिफ्ट गियर	✓	✗	✗	✗
सिंक्रोमेश गियर बॉक्स	✓	वैकल्पिक	वैकल्पिक	वैकल्पिक
सुरक्षा				
ऑइलमध्ये बुडलेले ब्रेक्स	✓	✓	✓	✓
ब्रेकिंग कार्यक्षमता	अधिक	कमी	कमी	कमी
आरामदायी				
पॉवर स्टीयरिंग	डबल अॅक्टिंग	सिंगल अॅक्टिंग	डबल अॅक्टिंग	डबल अॅक्टिंग
एलईडी बॅक लाइट पॅनेल	✓	✗	✗	✓
फ्लॅट डेक डिझाइन	✓	✗	✗	✓
फेन्डर मधील अंतर	अधिक	कमी	कमी	कमी

डीझेलमर - प्रस्तुत केवळ आंतरिक संदर्भ प्रशिक्षणाच्या उद्देशाने आहे.
ग्राहकाच्या प्रतिक्रियावर आधारित. नियम व अटी लागू.



कुबोटा V2403-M-DI-T

लाभ	फायदा
अधिक ताकद, कमी इंधन वापर 4 सिलेन्डर DI इंजिन, कमी कंपने आणि कमी आवाज	अधिक उत्पादनक्षमता, अतिरिक्त कमाई



E-CDIS तंत्रज्ञान

लाभ	फायदा
कमी इंधन वापरासाठी इको-सेंट्रल डायरेक्ट इंजेक्शन प्रणाली	पर्यावरण अनुकूल आणि इंधन बचत



4 व्हॉल्व्ह प्रणाली

लाभ	फायदा
इंधनांचे उत्तम ज्वलन आणि अधिक शक्ती	अधिक उर्जा उत्पादन आणि अधिक इंधन बचत



बूस्ट कॉम्पन्सेटर

लाभ	फायदा
कमी इंधन वापर आणि उच्च शक्ती	कमी धूर आणि चांगली कामगिरी



बॅलेंसर शाफ्ट

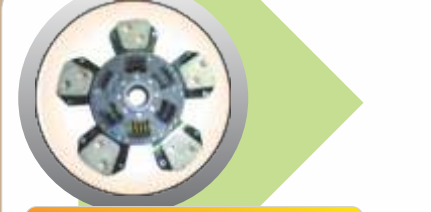
लाभ	फायदा
कमी कंपन आणि कमी आवाज	अधिक आराम आणि ऑपरेटरला कमी थकवा

सिंक्रोमेश ट्रान्समिशन



प्लॅनेटरी ड्राइव्ह

लाभ	फायदा
सहज आणि त्वरीत गियर बदलणे	सुलभ काम आणि कमी देखभाल



५ फिन क्लच

लाभ	फायदा
उत्तम ट्रॅक्शनसाठी प्लॅनेटरी ड्राइव्ह	कमी स्लिपेज, दीर्घ आयुष्य



ओ आय बी

लाभ	फायदा
५ फिन सेरामाटालिक ड्युअल क्लच	विविध कामांमध्ये चांगला प्रतिसाद दीर्घकाळ काम करू शकतो



शटल शिफ्ट

लाभ	फायदा
सस्पेंडेड पेडलसह ओ आय बी	दीर्घ आयुष्य, प्रभावी ब्रेकिंग आणि ऑपरेटरसाठी आरामदायी



डबल ऑव्हरड्राईव्ह पावर स्टीयरिंग

लाभ	फायदा
गीयर्स पुढे व मागील बाजूस हलविणे अत्यंत सोपे	चांगली कार्यक्षमता आणि कमी रखरखाव

लाभ	फायदा
सहज आणि त्वरीत गियर बदलणे	सुलभ काम आणि कमी देखभाल

लाभ	फायदा
उत्तम ट्रॅक्शनसाठी प्लॅनेटरी ड्राइव्ह	कमी स्लिपेज, दीर्घ आयुष्य

लाभ	फायदा
५ फिन सेरामाटालिक ड्युअल क्लच	विविध कामांमध्ये चांगला प्रतिसाद दीर्घकाळ काम करू शकतो

लाभ	फायदा
सस्पेंडेड पेडलसह ओ आय बी	दीर्घ आयुष्य, प्रभावी ब्रेकिंग आणि ऑपरेटरसाठी आरामदायी

लाभ	फायदा
गीयर्स पुढे व मागील बाजूस हलविणे अत्यंत सोपे	चांगली कार्यक्षमता आणि कमी रखरखाव

लाभ	फायदा
टर्निंग रेडियस कमी करतो	वेगवान आणि सुलभ कार्य क्षमता



पीटीओ

लाभ	फायदा
इकॉनॉमी रीवर्स पीटीओ (वैकल्पिक), इंडीपेंडंट ड्युअल पीटीओ (स्टॅंडर्ड डेल)	विविध शेती कामांमध्ये उपयुक्त, अधिक कमाई



चांगल्या प्रतीचे आईल सील

लाभ	फायदा
जगातील सर्वोच्च गुणवत्ता प्राप्त ऑईल सील	कमी देखभाल आणि अधिक जीवन



उच्च हायड्रॉलिक क्षमता

लाभ	फायदा
लिफ्ट पॉइंट पासून 2100 किलो ग्राम लिफ्ट क्षमता	अधिक उत्पादनक्षमता आणि अधिक उत्पन्न



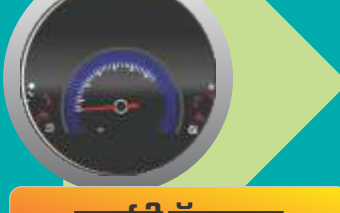
फल्ट डेक

लाभ	फायदा
सुविधाजनक ऑपरेशन	सुलभ ऑपरेशन आणि ऑपरेटरसाठी आरामदायी



हुड

लाभ	फायदा
पुढील बाजुने उघडणारे हुड	सुलभ देखरेख



एलईडी बॅकलाइट

लाभ	फायदा
सहजगत्या दिसू शकणारे पैनल	रात्रीचे वेळी काम करणे सहज शक्य

लाभ	फायदा
इकॉनॉमी रीवर्स पीटीओ (वैकल्पिक), इंडीपेंडंट ड्युअल पीटीओ (स्टॅंडर्ड डेल)	विविध शेती कामांमध्ये उपयुक्त, अधिक कमाई

लाभ	फायदा
जगातील सर्वोच्च गुणवत्ता प्राप्त ऑईल सील	कमी देखभाल आणि अधिक जीवन

लाभ	फायदा
लिफ्ट पॉइंट पासून 2100 किलो ग्राम लिफ्ट क्षमता	अधिक उत्पादनक्षमता आणि अधिक उत्पन्न

लाभ	फायदा
सुविधाजनक ऑपरेशन	सुलभ ऑपरेशन आणि ऑपरेटरसाठी आरामदायी

लाभ	फायदा
पुढील बाजुने उघडणारे हुड	सुलभ देखरेख

लाभ	फायदा
सहजगत्या दिसू शकणारे पैनल	रात्रीचे वेळी काम करणे सहज शक्य

KUBOTA

KUBOTA

कुबोटा A.R.T. मार्कर

KUBOTA TRACTORS

कुबोटा आंतरराष्ट्रीय उत्पादने

